

VARĖNOS SPORTO CENTRO VAIRUOTOJO PAREIGYBĖS APRAŠYMAS

SPECIALŪS REIKALAVIMAI ŠIAS PAREIGAS EINANČIAM DARBUOTOJUI

1. Šias pareigas einantis darbuotojas turi turėti vidurinį išsilavinimą ir/arba būti įgijęs profesinę kvalifikaciją.
2. Vairuoti autobusą gali vairuotojas, turintis D kategorijos kelių transporto priemonių vairuotojo teises, privalo turėti ne trumpesnę kaip 3 metų šių transporto priemonių vairavimo patirtį.
3. Prieš vairuotojo teisių įsigijimą vairuoti autobusą, skirtą žmonėms vežti, vairuotojas privalo pasitikrinti sveikatą ir vėliau sveikatą tikrintis ne rečiau kaip kartą per 1 metus.
4. Autobuso vairuotojas prieš pradėdamas darbą įstaigoje privalo išklaudyti instruktavimą, kurio metu turi būti supažindintas su:
 - 4.1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pagrindais;
 - 4.2. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo pagrindais, vairuotojo saugos ir sveikatos instrukcija, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pagrindais bei kitais, jo darbui svarbiais teisės aktais.
5. Autobuso vairuotojas privalo:
 - 5.1. gerai žinoti kelių eismo taisykles ir praktiškai vadovautis jomis;
 - 5.2. žinoti jo vairuojamo autobuso įrengimo, veikimo principus ir naudojimo bei priežiūros ypatybes;
 - 5.3. susipažinti su maršruto, kuriuo jis važiuos ypatumais: sustojimo vietomis, vežamų asmenų skaičiumi, pavojingais kelio ruožais (slidžiais, duobėtais, su vingiais ir susiaurėjimais, nuokalnėmis, įkalnėmis ir kt.);
 - 5.4. žinoti moksleivių vežimo ypatybes prasidėjus rudens ir žiemos sezonui bei nepalankiomis oro sąlygoms;
 - 5.5. žinoti įstaigos, kurioje jis dirba darbo tvarkos aprašą, šį pareigybės aprašymą.
6. Autobuso vairuotojas turi būti greitos orientacijos, aštrios regos, mokantis greitai ir teisingai įvertinti padėtį.
7. Autobuso vairuotojas privalo sąžiningai atlikti jam pavestą darbą, būti drausmingas, be žalingų polinkių į alkoholizmą ar narkomaniją, nuosaikaus būdo, kultūringas, laikytis bendrosios ir profesinės etikos normų.
8. Turėti privalomojo pirmosios pagalbos mokymo programos pažymėjimą.

ŠIAS PAREIGAS EINANČIO DARBUOTOJO FUNKCIJOS

8. Atvykti į darbą nustatytu laiku, gerai pailsėjusiam, blaiviam.
9. Pačiam patikrinti autobuso techninę būklę, visų jo mechanizmų ir prietaisų būklę.
10. Tikrinimo metu ypatingą dėmesį atkreipti į:
 - 10.1. autobuso kuro sistemos, šildymo ir tepimo sistemų būklę;
 - 10.2. stabdžių ir vairo būklę;
 - 10.3. autobuso vidaus apšvietimo, signalizavimo, kontrolinių prietaisų darbą;
 - 10.4. artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintų, gabaritinių ir stovėjimo šviesų, posūkio rodyklių ir kt. veikimą.
11. Patikrinti ar autobuse yra pirmosios pagalbos vaistinė, pirminės gaisro gesinimo priemonės, avarinio sustojimo ženklas arba mirksintis raudonas žibintas, autobuso remontui kelionėje reikalingi įrankiai ir atsarginės dalys.
12. Patikrinti ar autobuso duslintuvo vamzdis tvarkingas ar išmetamos dujos nepateks į autobuso saloną, autobuso padangų būklę, ar slėgis padangose atitinka norminį.
13. Patikrinti ar iš autobuso nesisunkia vanduo, kuras, tepalas, ar nestringa durų uždarymo mechanizmas.
14. Pasirūpinti, kad vežant vaikus, ant autobuso priekinės ir užpakalinės dalies būtų pritvirtinti kvadratiniai geltonos spalvos skiriamieji ženklai su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo simboliu – “VAIKAI”.
15. Rūpintis autobuso švara tiek jo viduje, tiek ir išorėje.
16. Išvykstant į kelionę su savimi turėti vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo liudijimą ir jo valstybinės techninės apžiūros taloną, įstatymų nustatytą draudimo dokumentą, kelionės lapą ir kitus būtinus dokumentus.
17. Kelių eismą kontroliuojantiems pareigūnams pareikalavus pateikti jiems atitinkamus dokumentus.

18. Autobuso vairuotojo pareiga laiku ir saugiai nuvežti keleivius į paskirties vietą (į varžybų vietą, į ekskursiją, iš ekskursijos ir į kitas vietas).
19. Išlaipinti keleivius tik nustatytose autobusams stovėjimo ar leidžiamose įlaipinti ir išlaipinti keleivius vietose.
20. Užtikrinti, kad keleiviai galėtų saugiai įlipti ir išlipti iš autobuso nustatytose sustojimo vietose.
21. Stebėti keleivius, kad jie įliptų į autobusą ir išliptų iš jo tik autobusui sustojus. Įlipus keleiviams, patikrinti ar autobuso durelės gerai uždarytos.

22. Reikalauti, kad keleiviai liptų į autobusą ir išliptų iš jo tvarkingai, teikdami pirmenybę jaunesnio amžiaus mergaitėms (moterims) ir berniukams bei invalidams.
23. Reikalauti iš moksleivių laikytis moksleivio elgesio taisyklių ir pačiam kultūringai elgtis: nerėkti, nesikeikti, nerūkyti moksleivių akivaizdoje.
24. Moksleivius vežti su nuolat įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis. Šias žibintų šviesas bei avarinę šviesos signalizaciją įjungti sustojus, kai moksleiviai (keleiviai) įlaipinami ar išlaipinami tamsoje ar esant prastai apžvalgai.
25. Išlipantiems iš autobuso moksleiviams (keleiviams) paaiškinti, kad į kitą kelio ar gatvės pusę galima eiti tik nuvažiavus autobusui ir tik per pėsčiųjų perėją, o jeigu tokios nėra, eiti stačiu kampu, įsitikinus, kad arti nėra važiuojančių transporto priemonių.
26. Veždamas autobuso vairuotojas turi būti labai atidus, pasirinkti saugų greitį, nepradėti staigiai važiuoti ar staigiai stabdyti, išskyrus atvejus, kai staigus stabdymas būtinas avarijai išvengti.
27. Veždamas moksleivius (keleivius) autobuso vairuotojas privalo atidžiai stebėti šviesoforų, eismą reguliuojančių pareigūnų signalus, kelio ženklus, kelių ženklinimą, autobuso mechanizmų ir prietaisų darbą.
28. Važiuoti per nesaugomą geležinkelio pervažą galima tik įsitikinus ar neartėja traukinys. Per saugomą geležinkelio pervažą reikia važiuoti tik tada, kai užtvaras pakeltas, šviesoforas išjungtas arba jame šviečia žalia šviesa, ir įsitikinus, kad neartėja traukinys.
29. Sustojus autobusui geležinkelio pervažoje, vairuotojas privalo nedelsdamas išlaipinti moksleivius (keleivius), bandyti nustumti autobusą nuo pervažos, o jeigu to padaryti neįmanoma ir girdisi artėjančio traukinio bildesys, reikia gestais signalizuoti garvežio mašinistui apie pavojų.
30. Autobuso vairuotojas privalo:
 - 30.1. nevežti autobusu pašalinių asmenų, kurie neįtraukti į važiuojančiųjų sąrašą;
 - 30.2. nevežti daugiau moksleivių (keleivių), negu autobuse yra sėdimų vietų;
 - 30.3. sugedus autobusui arba įvykus nelaimėi, nepalikti keleivių be priežiūros. Įvykus nelaimėi, jeigu yra sužeistų, nedelsiant kviesti policiją ir greitąją pagalbą, pačiam suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiems. Sugedus autobusui, kuriuo toliau tęsti kelionės neįmanoma, nurodyti moksleiviams (keleiviams), kaip geriausia ir saugiausia pasiekti mokyklą arba namus;
 - 30.4. apie įvykusią nelaimę pranešti sporto centro vadovybei;
31. Kad autobuse nekiltų gaisras, vairuotojas privalo:
 - 31.1. neleisti susikaupti ant autobuso variklio ir jo karterio dulkėms, susimaišiusioms su kuru ir tepalais;
 - 31.2. nelaikyti ant variklio ir autobuse tepalų bei kuro valymui panaudotų skudurų;
 - 31.3. nenaudoti atviros ugnies arti kuro sistemos ir kuro bako;
 - 31.4. gerai prižiūrėti autobuso elektros įrenginius.

32. Jeigu autobuse kilo gaisras, reikia nedelsiant evakuoti iš jo moksleivius (keleivius) į saugią vietą ir gesinti ugnies židinį turimomis priemonėmis (gesintuvu, nedegiu audeklu, smėliu).
33. Autobuso vairuotojas privalo aiškiai ir įskaitomai pildyti kelionės dokumentus, periodiškai atlikti autobuso techninę priežiūrą, laiku informuoti direktorių apie gedimus, galinčius turėti įtakos eismo saugumui, nustatytu periodiškumu paruošti ir pristatyti autobusą techninei apžiūrai.
34. Negalėdamas atvykti į darbą dėl ligos ar kitų svarbių priežasčių iš anksto pranešti apie tai Varėnos sporto centro vadovybei.